

## REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

### MOTOCYKLE

GRUDZIEŃ

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ


**3 413** +258.1% (r/r)

**39 809** +43.4% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

|              |             |
|--------------|-------------|
| JUNAK        | 450 ▲ +689% |
| HONDA        | 449 ▲ +115% |
| ROMET MOTORS | 339 ▲ +748% |
| KTM          | 231 ▲ +645% |
| SUZUKI       | 215 ▲ +322% |

|              |             |
|--------------|-------------|
| HONDA        | 7282 ▲ +25% |
| YAMAHA       | 4518 ▲ +47% |
| BMW          | 3298 ▲ +17% |
| JUNAK        | 2538 ▲ +68% |
| ROMET MOTORS | 1948 ▲ +64% |

#### KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| ELEKTRYCZNY       | 441 ▼ -12%   |
| DCC<=125cc        | 17008 ▲ +52% |
| 125cc<DCC<=250cc  | 692 ▲ +102%  |
| 250cc<DCC<=500cc  | 5585 ▲ +50%  |
| 500cc<DCC<=750cc  | 5372 ▲ +47%  |
| 750cc<DCC<=1000cc | 5177 ▲ +42%  |
| DCC>1000cc        | 5534 ▲ +18%  |

#### SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

|              |                     |
|--------------|---------------------|
| 8240 ▲ +30%  | BIG SCOOTER         |
| 2282 ▲ +14%  | CHOPPER & CRUISER   |
| 2493 ▲ +41%  | OFF ROAD            |
| 8765 ▲ +46%  | ON/OFF              |
| 12171 ▲ +52% | STREET              |
| 294 ▲ +27%   | SPORT-TOURER        |
| 1607 ▲ +69%  | SUPERSPORT          |
| 3043 ▲ +36%  | TOURIST             |
| 914 ▲ +364%  | OTHER/TRIKE/UNKNOWN |

### MOTOROWERY

GRUDZIEŃ

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ


**541** +91.8% (r/r)

**13 742** +26.5% (r/r)

w tym BEV: **164** +107.6% (r/r)

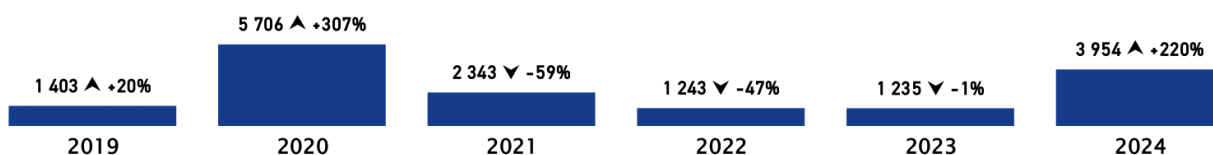
w tym BEV: **2 849** +23.3% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

|              |             |
|--------------|-------------|
| JUNAK        | 109 ▲ +132% |
| ROMET MOTORS | 68 ▲ +74%   |
| BARTON       | 51 ▲ +28%   |
| YIBEN        | 30 ▲ +11%   |
| ZNEN         | 28 ▲ +1300% |

|              |             |
|--------------|-------------|
| JUNAK        | 3079 ▲ +28% |
| ROMET MOTORS | 1793 ▲ +22% |
| YIBEN        | 1158 ▲ +35% |
| BARTON       | 979 ▼ -20%  |
| TORQ         | 764 ▲ +28%  |

#### Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LISTOPADZIE na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

#### **PODSUMOWANIE ROKU**

Rok 2024 był bardzo udany dla jednośladów. Ogółem cały rynek nowych pojazdów osiągnął najwyższy wynik w ciągu ostatnich dziewięciu lat (53,5 tys. sztuk). Ten rezultat to wynik ciągle wzrastającego popytu na motocykle, który rozwija się od 2015, od momentu umożliwienia kierowania 125-tkami przez posiadaczy prawa jazdy kat. B. W tym roku zarejestrowano niemal 40 tys. nowych motocykli, o ponad 40% więcej niż przed rokiem. A rok 2023 także był rekordowy. Ten bardzo dobry okres nie dotyczy jednak tylko rynku nowych pojazdów, ale także używanych. Tutaj także padł zdecydowany rekord: 85 tys. rejestracji, o 28% więcej niż poprzedni rekord ustanowiony w roku 2023.

Motorowery, czyli „słabsze” jednoślady nie biją takich rekordów jak motocykle. W całym 2024 zarejestrowano ich 13 742 sztuki i wydaje się, że popyt ustabilizował się tutaj na poziomie kilkunastu tysięcy sztuk rocznie – od roku 2020 nie udało się im przebić granicy 20 tysięcy sztuk. Podobny poziom rejestracji dotyczy motorowerów używanych (sprowadzanych).

Motorowery to najbardziej zelektryfikowana kategoria pojazdów. Od czterech lat udział elektryków nie spada tutaj poniżej 20%, a w roku 2024 wyniósł 20,7%.

Więcej szczegółów w tekście poniżej.

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

Przed wejściem w życie nowych wymagań homologacyjnych producenci często spieszą się z rejestracjami już wyprodukowanych pojazdów, które nie spełnią nowych norm. Nie inaczej było w grudniu 2024, bowiem od 1 stycznia 2025 weszły w życie normy Euro 5+ dla kategorii L (dla wybranych wersji).

W ostatnim miesiącu roku zarejestrowano 3 954 nowe jednoślady. Jest to o 2 719 sztuk więcej niż przed rokiem (+220,2%) oraz o 1 903 sztuk więcej w porównaniu z listopadem (+98%). Jest to jeden z najwyższych rezultatów omawianego miesiąca. Analizując rynek ostatnich 10 lat tylko czterokrotnie zanotowano wyższe rezultaty tzn. przekraczające 5 tys. sztuk, przy czym rekord należy do roku 2017: 7 974 sztuki, z czego 85% stanowiły motorowery. W ostatnich latach to motocykle stanowią główną część rejestracji jednośladów – w grudniu: 86%.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023 r. Przybyło ich 3 413 szt. tj. 258,1% więcej (+2 460 szt.) niż w grudniu 2023 r.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 541 sztuk (+92% r/r). To już jedenasty miesiąc wzrostów po wcześniejszych miesiącach spadków. To rezultat poniżej średniej z ostatnich 5 lat (1 093 szt.).

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 53 551 nowe jednoślady, czyli o 38,7% więcej niż przed rokiem (+14 934 sztuk). Na ten wynik złożyło się 39 809 motocykli oraz 13 742 motorowerów.

**UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W grudniu ub.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 4 639 sztuki. To więcej niż w grudniu 2023r o 1 246 szt. (+36,7%) ale o 5,6% mniej niż w listopadzie br. Motocykle stanowiły 88% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 4 098, czyli 39,7% więcej niż przed rokiem i 2,9% mniej niż w listopadzie ub.r. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 541 szt. Było to o 81 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 155 sztuk mniej niż w listopadzie ub.r.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 99 341 używanych jednośladów (+20 211 sztuk r/r), w tym 85 180 (+28,3%) motocykli i 14 161 (+11,4%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy grudzień od 2021 r. Łącznie zarejestrowano prawie 8,6 tys. pojazdów.

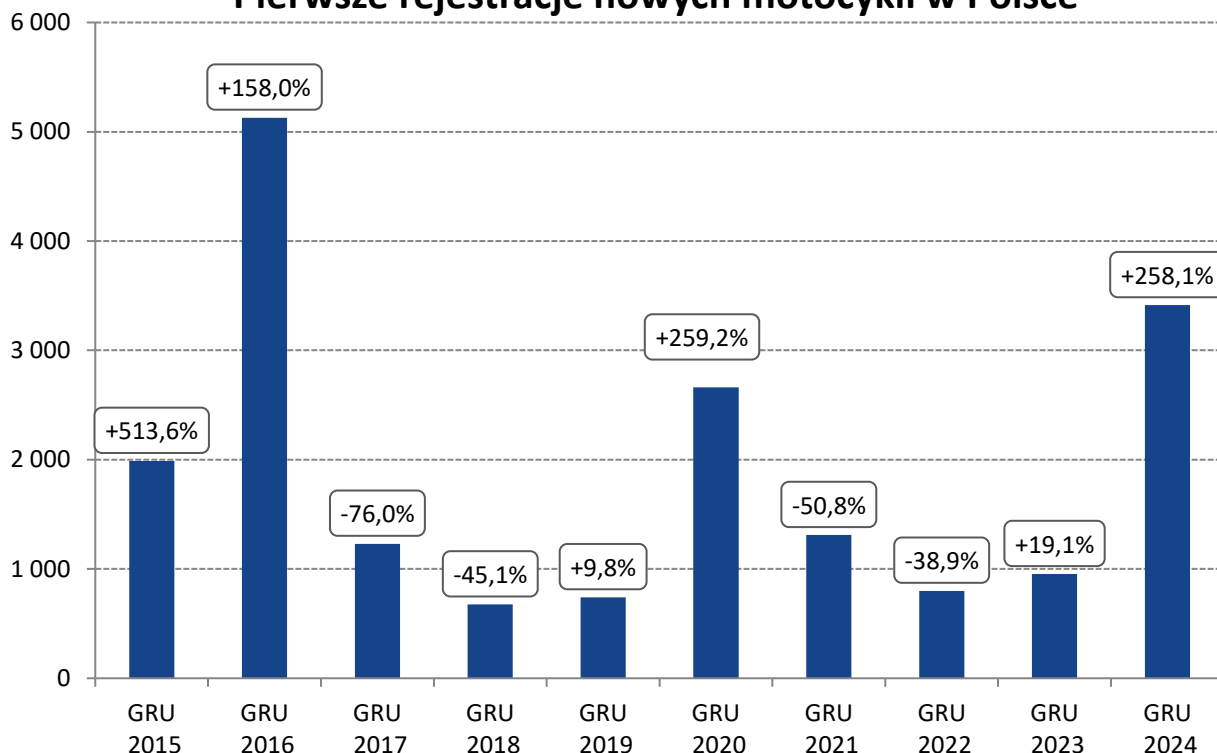
Łącznie w 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 152 892 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

**MOTOCYKLE**

W grudniu 2024 roku zarejestrowano 3 413 nowe motocykle, czyli 2 460 sztuk (+258,1%) więcej niż przed rokiem i 1 931 szt. więcej (+130,3%) niż w listopadzie ub.r. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, ale ten związany jest ze zmianami legislacyjnymi o których pisaliśmy wyżej. Duży wzrost wynika z faktu, że znaczna część motocykli musiała być zarejestrowana przez sprzedawców przed utratą ważności świadectw homologacyjnych upływających wraz z końcem roku.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 39 809 nowych motocykli, czyli o 43,4% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2023 (+12 053 szt.). O skali osiągniętego rezultatu niech świadczy fakt, że na przestrzeni ostatnich pięciu lat podwojono poziom rejestracji.

### Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



#### Ranking marek:

W 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (7 282 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując ponad 18,3% rynku. Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 4 518 rejestracji zajmuje 11% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 25%, a YAMAHA o 47%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 298 szt.; +17%). Wszystkie marki z TOP 20 odnotowały wzrosty. Spośród marek z pierwszej dziesiątki największy postęp (+68%) zrobiła marka JUNAK zajmująca 4-tą pozycję (2 538 sztuki). Udany debiut na Polskim rynku zanotowała marka QJMOTOR, która obecnie zajmuje 18 pozycję (529 sztuk), a przed rokiem jeszcze nie było jej w sprzedaży.

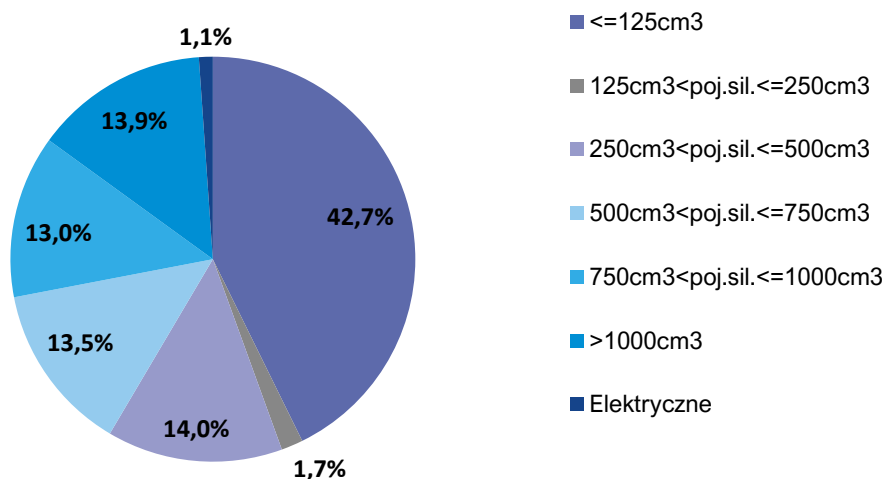
#### Pojemności silnika:

W 2024 roku 42,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (17 008 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te kategorie stanowią łącznie 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach pomiędzy 250 a 500 cm<sup>3</sup> (5 585 szt.), które zajęły 14% rynku. Zepchnęły one z drugiego miejsca motocykle największe, z pojemnościami przekraczającymi 1000 cm<sup>3</sup>. Nie ma to jednak większego znaczenia. Jeżeli spojrzemy na zaproponowany podział ze względu na wielkość silnika okaże się, że oprócz dominujących 125-tek oraz nielicznych motocykli z przedziału 125-250 i elektryków, pozostałe kategorie radzą sobie tak samo dobrze i mniej więcej tyle samo klientów wybiera motocykle z silnikami 250-500, 500-750, 750-1000 i 1000+. W prawie każdej z tych kategorii najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy.

Motocykle z przedziału 125-500 mimo, że nie tak liczne jak inne grupy były najdynamiczniejsze w ubiegłym roku i zanotowały 107% wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich

kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

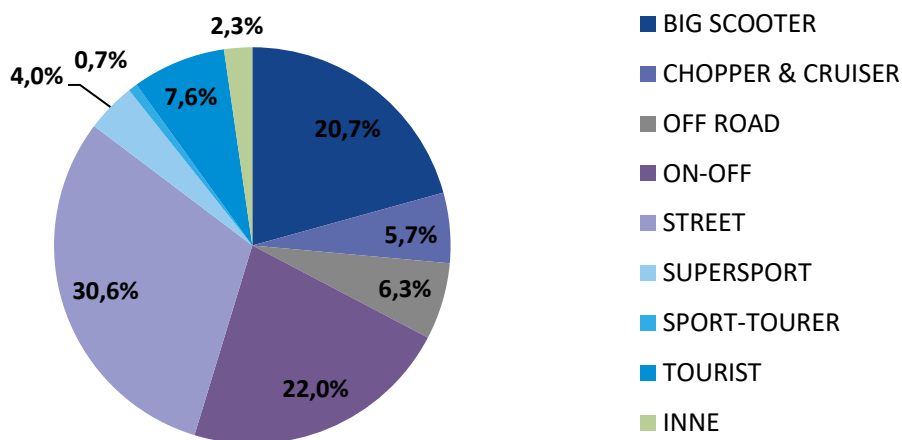
#### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2024 wg pojemności silnika



#### Segmenty funkcjonalne:

W całym 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,6% rynku (12 171 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 52%, a jego udział w rynku był o 1,8 pkt. proc. lepszy niż w roku ubiegłym. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 773 szt.). Kolejne były motocykle typu ON/OFF (8 765 szt., +46%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 861 sztuki). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (8 240 szt.; +30%). Tutaj liderem jest HONDA (2 864 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 20,7% i zmniejszył się o 2,2 pkt. proc., a segmentu ON/OFF-ów 22% po zwwyżce o 0,3 pkt. proc.

#### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2024 wg segmentów



**Rejestracje motocykli używanych.**

W grudniu 2024 roku zarejestrowano 4 098 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 39,7% (+1 165 szt.) większy niż przed rokiem oraz 2,9% mniejszy niż w listopadzie br.

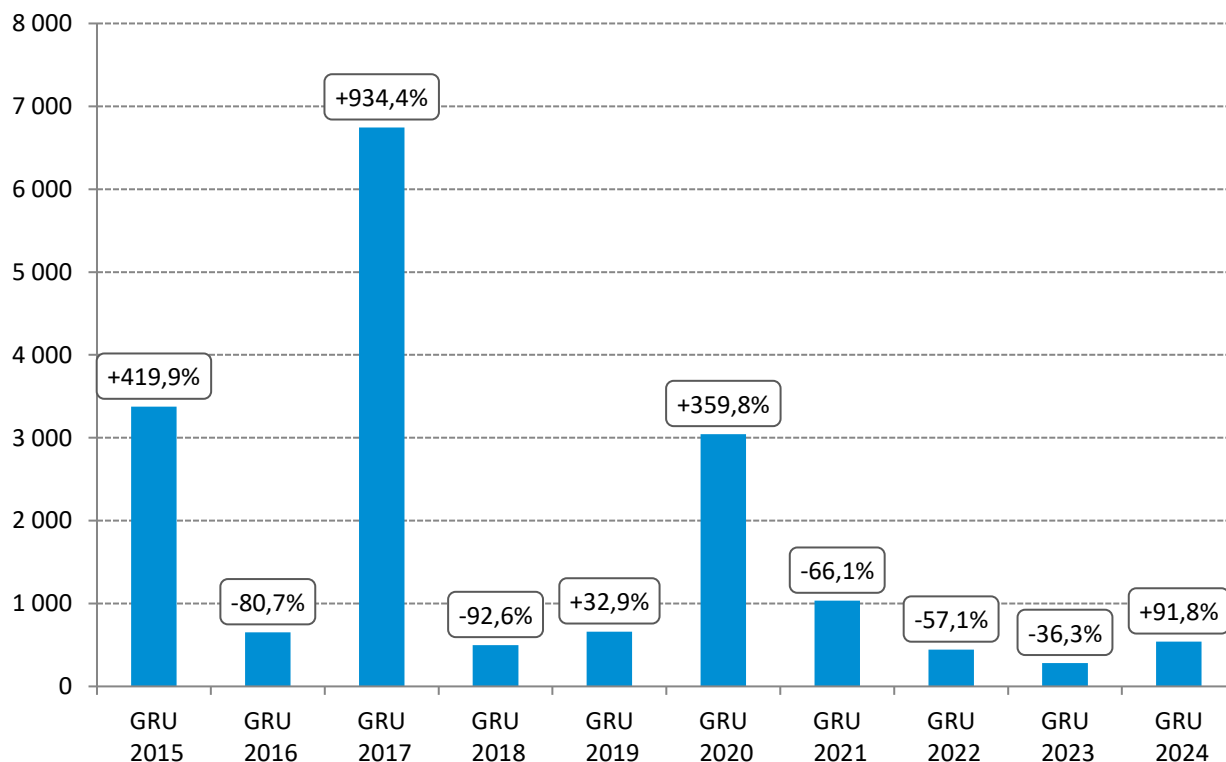
Łącznie w 2024 roku przybyło 85 180 używanych motocykli, o 28,3% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (19 414) i YAMAHA (15 128), a następnie SUZUKI (8 551). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (6 340) i KAWASAKI (5 987).

**MOTOROWERY**

W grudniu 2024r zarejestrowano 541 nowych motorowerów (+92% r/r, +259 szt.). To jedenasty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Grudniowy wynik jest mniejszy od tego z listopada br. o 5% (-28 szt.). Cieszymy się odbiciem w tej części rynku, ale pamiętamy, że w latach wcześniejszych liczba rejestracji była znacznie wyższa.

W 2024 roku zarejestrowano 13 742 szt. motorowerów czyli o 26,5% więcej niż w 2023r. Lepsze wyniki zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

**Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**

**Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 3 079 szt. (+28% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 793 szt.; +23%), a za nim YIBEN (1 158 szt., +35%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 849 pojazdów elektrycznych (+23,3%; +538 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 21% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (312), SUNRA (258) i ELECTRORIDE (135).

**Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.**

W grudniu 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 541 używanych motorowerów. Było to o 81 sztuk więcej (+17,6%) niż w grudniu 2023 roku i 155 sztuk (-22,3%) mniej niż w listopadzie ub.r.

W 2024r zarejestrowano 14 161 używanych motorowerów o 1 441 sztuki więcej niż w 2023r (+11,4%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (2 075 szt.), który zajmuje 15% tej części rynku. Tuż za nim dotychczasowy leader PEUGEOT (1 729). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: KYMCO (939) oraz PIAGGIO (886).

Od początku roku sprowadzono 841 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 660.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

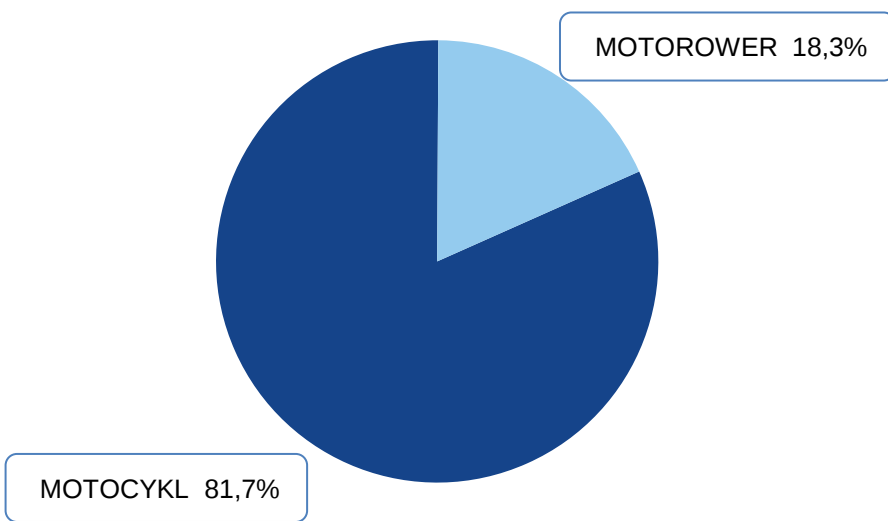
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

| RODZAJ    | GRUDZIEŃ |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-GRUDZIEŃ |         | zmiana |
|-----------|----------|-------|--------|-------------------------------------|---------|--------|
|           | 2024     | 2023  |        | 2024                                | 2023    |        |
| MOTOCYKL  | 7 511    | 3 886 | 93,3%  | 124 989                             | 94 169  | 32,7%  |
| MOTOROWER | 1 082    | 742   | 45,8%  | 27 903                              | 23 578  | 18,3%  |
| RAZEM     | 8 593    | 4 628 | 85,7%  | 152 892                             | 117 747 | 29,8%  |

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL  
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)  
I-XII 2024**



| MOTOCYKLE    | GRUDZIEŃ     |              | zmiana       | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-GRUDZIEŃ |               | zmiana       |
|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|---------------|--------------|
|              | 2024         | 2023         |              | 2024                                | 2023          |              |
| NOWE         | 3 413        | 953          | 258,1%       | 39 809                              | 27 756        | 43,4%        |
| UŻYWANE      | 4 098        | 2 933        | 39,7%        | 85 180                              | 66 413        | 28,3%        |
| <b>RAZEM</b> | <b>7 511</b> | <b>3 886</b> | <b>93,3%</b> | <b>124 989</b>                      | <b>94 169</b> | <b>32,7%</b> |

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Grudzień |              |               |              |              |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                        |              | 2024             | Udział %     | 2023          | Udział %     | % Zmiana     |
| 1                      | HONDA        | 7 282            | 18,29%       | 5 839         | 21,04%       | 24,71%       |
| 2                      | YAMAHA       | 4 518            | 11,35%       | 3 075         | 11,08%       | 46,93%       |
| 3                      | BMW          | 3 298            | 8,28%        | 2 816         | 10,15%       | 17,12%       |
| 4                      | JUNAK        | 2 538            | 6,38%        | 1 514         | 5,45%        | 67,64%       |
| 5                      | ROMET MOTORS | 1 948            | 4,89%        | 1 188         | 4,28%        | 63,97%       |
| 6                      | SUZUKI       | 1 847            | 4,64%        | 1 283         | 4,62%        | 43,96%       |
| 7                      | BARTON       | 1 580            | 3,97%        | 969           | 3,49%        | 63,05%       |
| 8                      | BENELLI      | 1 452            | 3,65%        | 1 012         | 3,65%        | 43,48%       |
| 9                      | TRIUMPH      | 1 428            | 3,59%        | 1 044         | 3,76%        | 36,78%       |
| 10                     | KTM          | 1 406            | 3,53%        | 1 097         | 3,95%        | 28,17%       |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>27 297</b>    | <b>68,6%</b> | <b>19 837</b> | <b>71,5%</b> | <b>37,6%</b> |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>12 512</b>    | <b>31,4%</b> | <b>7 919</b>  | <b>28,5%</b> | <b>58,0%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>39 809</b>    | <b>100%</b>  | <b>27 756</b> | <b>100%</b>  | <b>43,4%</b> |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco**

| Pojemność silnika                                                 | Marka           | Styczeń-Grudzień |               |               |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
|                                                                   |                 | 2024             | 2023          | Zmiana<br>r/r | 2024<br>Udział % | 2023<br>Udział % |
| <=125cm <sup>3</sup>                                              | HONDA           | 2 898            | 2 324         | 24,7%         |                  |                  |
|                                                                   | JUNAK           | 2 380            | 1 461         | 62,9%         |                  |                  |
|                                                                   | YAMAHA          | 1 989            | 1 227         | 62,1%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 9 741            | 6 183         | 57,5%         |                  |                  |
| <b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>                               |                 | <b>17 008</b>    | <b>11 195</b> | <b>51,9%</b>  | <b>42,7%</b>     | <b>40,3%</b>     |
| 125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>                  | ROMET MOTORS    | 279              | 89            | 213,5%        |                  |                  |
|                                                                   | KTM             | 198              | 90            | 120,0%        |                  |                  |
|                                                                   | GAS GAS         | 62               | 29            | 113,8%        |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 153              | 135           | 13,3%         |                  |                  |
| <b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>692</b>       | <b>343</b>    | <b>101,7%</b> | <b>1,7%</b>      | <b>1,2%</b>      |
| 250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>                  | HONDA           | 1 584            | 1 301         | 21,8%         |                  |                  |
|                                                                   | KTM             | 563              | 427           | 31,9%         |                  |                  |
|                                                                   | ROYAL ENFIELD   | 405              | 180           | 125,0%        |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 3 033            | 1 815         | 67,1%         |                  |                  |
| <b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>5 585</b>     | <b>3 723</b>  | <b>50,0%</b>  | <b>14,0%</b>     | <b>13,4%</b>     |
| 500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>                  | YAMAHA          | 1 361            | 1 029         | 32,3%         |                  |                  |
|                                                                   | HONDA           | 941              | 767           | 22,7%         |                  |                  |
|                                                                   | BENELLI         | 934              | 325           | 187,4%        |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 2 136            | 1 540         | 38,7%         |                  |                  |
| <b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>5 372</b>     | <b>3 661</b>  | <b>46,7%</b>  | <b>13,5%</b>     | <b>13,2%</b>     |
| 750cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=1000cm <sup>3</sup>                 | BMW             | 1 081            | 785           | 37,7%         |                  |                  |
|                                                                   | HONDA           | 829              | 570           | 45,4%         |                  |                  |
|                                                                   | YAMAHA          | 790              | 547           | 44,4%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 2 477            | 1 749         | 41,6%         |                  |                  |
| <b>750cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 1000cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>5 177</b>     | <b>3 651</b>  | <b>41,8%</b>  | <b>13,0%</b>     | <b>13,2%</b>     |
| >1000cm <sup>3</sup>                                              | BMW             | 1 846            | 1 723         | 7,1%          |                  |                  |
|                                                                   | HONDA           | 1 028            | 876           | 17,4%         |                  |                  |
|                                                                   | HARLEY-DAVIDSON | 734              | 571           | 28,5%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 1 926            | 1 514         | 27,2%         |                  |                  |
| <b>poj.sil.&gt; 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>                       |                 | <b>5 534</b>     | <b>4 684</b>  | <b>18,1%</b>  | <b>13,9%</b>     | <b>16,9%</b>     |
| Elektryczne                                                       | SURRON          | 118              | 130           | -9,2%         |                  |                  |
|                                                                   | BMW             | 75               | 57            | 31,6%         |                  |                  |
|                                                                   | SUPER SOCO      | 40               | 61            | -34,4%        |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 208              | 251           | -17,1%        |                  |                  |
| <b>Elektryczne Suma</b>                                           |                 | <b>441</b>       | <b>499</b>    | <b>-11,6%</b> | <b>1,1%</b>      | <b>1,8%</b>      |
| <b>Brak danych</b>                                                |                 | <b>0</b>         | <b>0</b>      |               | <b>0,0%</b>      | <b>0,0%</b>      |
| <b>RAZEM</b>                                                      |                 | <b>39 809</b>    | <b>27 756</b> | <b>43,4%</b>  | <b>100%</b>      | <b>100%</b>      |

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco**

| Segment                           | Marka           | Styczeń-Grudzień |               |               |                  |                  |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
|                                   |                 | 2024             | 2023          | Zmiana r/r    | 2024<br>Udział % | 2023<br>Udział % |
| BIG SCOOTER                       | HONDA           | 2 864            | 2 419         | 18,4%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 1 442            | 876           | 64,6%         |                  |                  |
|                                   | VESPA           | 846              | 761           | 11,2%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 3 088            | 2 302         | 34,1%         |                  |                  |
| <b>BIG SCOOTER Suma</b>           |                 | <b>8 240</b>     | <b>6 358</b>  | <b>29,6%</b>  | <b>20,7%</b>     | <b>22,9%</b>     |
| CHOPPER & CRUISER                 | JUNAK           | 551              | 537           | 2,6%          |                  |                  |
|                                   | HARLEY-DAVIDSON | 412              | 351           | 17,4%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 309              | 279           | 10,8%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 1 010            | 830           | 21,7%         |                  |                  |
| <b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b> |                 | <b>2 282</b>     | <b>1 997</b>  | <b>14,3%</b>  | <b>5,7%</b>      | <b>7,2%</b>      |
| OFF ROAD                          | KTM             | 652              | 409           | 59,4%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 447              | 395           | 13,2%         |                  |                  |
|                                   | ROMET MOTORS    | 280              | 89            | 214,6%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 1 114            | 875           | 27,3%         |                  |                  |
| <b>OFF ROAD Suma</b>              |                 | <b>2 493</b>     | <b>1 768</b>  | <b>41,0%</b>  | <b>6,3%</b>      | <b>6,4%</b>      |
| ON-OFF                            | BMW             | 1 861            | 1 467         | 26,9%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 1 443            | 1 173         | 23,0%         |                  |                  |
|                                   | BENELLI         | 1 020            | 507           | 101,2%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 4 441            | 2 870         | 54,7%         |                  |                  |
| <b>ON-OFF Suma</b>                |                 | <b>8 765</b>     | <b>6 017</b>  | <b>45,7%</b>  | <b>22,0%</b>     | <b>21,7%</b>     |
| STREET                            | YAMAHA          | 1 773            | 1 119         | 58,4%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 1 474            | 1 056         | 39,6%         |                  |                  |
|                                   | JUNAK           | 1 245            | 581           | 114,3%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 7 679            | 5 244         | 46,4%         |                  |                  |
| <b>STREET Suma</b>                |                 | <b>12 171</b>    | <b>8 000</b>  | <b>52,1%</b>  | <b>30,6%</b>     | <b>28,8%</b>     |
| SUPERSPORT                        | HONDA           | 402              | 238           | 68,9%         |                  |                  |
|                                   | KAWASAKI        | 258              | 88            | 193,2%        |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 239              | 222           | 7,7%          |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 708              | 404           | 75,2%         |                  |                  |
| <b>SUPERSPORT Suma</b>            |                 | <b>1 607</b>     | <b>952</b>    | <b>68,8%</b>  | <b>4,0%</b>      | <b>3,4%</b>      |
| SPORT-TOURER                      | SUZUKI          | 128              | 96            | 33,3%         |                  |                  |
|                                   | KAWASAKI        | 91               | 69            | 31,9%         |                  |                  |
|                                   | BMW             | 58               | 53            | 9,4%          |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 17               | 14            | 21,4%         |                  |                  |
| <b>SPORT-TOURER Suma</b>          |                 | <b>294</b>       | <b>232</b>    | <b>26,7%</b>  | <b>0,7%</b>      | <b>0,8%</b>      |
| TOURIST                           | YAMAHA          | 543              | 443           | 22,6%         |                  |                  |
|                                   | BMW             | 487              | 453           | 7,5%          |                  |                  |
|                                   | BARTON          | 475              | 279           | 70,3%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 1 538            | 1 060         | 45,1%         |                  |                  |
| <b>TOURIST Suma</b>               |                 | <b>3 043</b>     | <b>2 235</b>  | <b>36,2%</b>  | <b>7,6%</b>      | <b>8,1%</b>      |
| <b>INNE</b>                       |                 | <b>913</b>       | <b>197</b>    | <b>363,5%</b> | <b>2,3%</b>      | <b>0,7%</b>      |
| <b>RAZEM</b>                      |                 | <b>39 808</b>    | <b>27 756</b> | <b>43,4%</b>  | <b>100%</b>      | <b>100%</b>      |

| MOTOROWERY   | GRUDZIEŃ     |            | zmiana       | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-GRUDZIEŃ |               | zmiana       |
|--------------|--------------|------------|--------------|-------------------------------------|---------------|--------------|
|              | 2024         | 2023       |              | 2024                                | 2023          |              |
| NOWE         | 541          | 282        | 91,8%        | 13 742                              | 10 861        | 26,5%        |
| UŻYWANE      | 541          | 460        | 17,6%        | 14 161                              | 12 717        | 11,4%        |
| <b>RAZEM</b> | <b>1 082</b> | <b>742</b> | <b>45,8%</b> | <b>27 903</b>                       | <b>23 578</b> | <b>18,3%</b> |

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Grudzień |              |               |              |              |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                        |              | 2024             | Udział %     | 2023          | Udział %     | % Zmiana     |
| 1                      | JUNAK        | 3 079            | 22,41%       | 2 412         | 22,21%       | 27,7%        |
| 2                      | ROMET MOTORS | 1 793            | 13,05%       | 1 464         | 13,48%       | 22,5%        |
| 3                      | YIBEN        | 1 158            | 8,43%        | 858           | 7,90%        | 35,0%        |
| 4                      | BARTON       | 979              | 7,12%        | 1 225         | 11,28%       | -20,1%       |
| 5                      | TORQ         | 764              | 5,56%        | 597           | 5,50%        | 28,0%        |
| 6                      | ZNEN         | 629              | 4,58%        | 96            | 0,88%        | 555,2%       |
| 7                      | ZHONGNENG    | 617              | 4,49%        | 688           | 6,33%        | -10,3%       |
| 8                      | ZIPP         | 486              | 3,54%        | 254           | 2,34%        | 91,3%        |
| 9                      | VIGOROUS     | 312              | 2,27%        | 140           | 1,29%        | 122,9%       |
| 10                     | KYMCO        | 309              | 2,25%        | 256           | 2,36%        | 20,7%        |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>10 126</b>    | <b>73,7%</b> | <b>7 990</b>  | <b>73,6%</b> | <b>26,7%</b> |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>3 616</b>     | <b>26,3%</b> | <b>2 871</b>  | <b>26,4%</b> | <b>25,9%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>13 742</b>    | <b>100%</b>  | <b>10 861</b> | <b>100%</b>  | <b>26,5%</b> |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: \* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata